

Índice

El autor	9
Introducción	11
E Técnicas para ahorrar costos en el transporte	19
Técnicas para ahorrar costos en el transporte.	21
E1 ¿Qué técnicas de negociación hay para bajar los costos de transporte? . . .	22
E2 ¿Cómo se negocia un concurso de transporte en línea (tender)?	24
E3 Contratación mediante bolsas de cargas. Proceso y ventajas	25
E4 ¿Cómo negociar directamente mediante un contrato periódico?	26
E5 ¿Cómo negociar usando el incremento del volumen de compra?	27
E6 ¿Cómo negociar a costos abiertos más beneficio fijo?.	28
E7 ¿Cómo negociar a tarifa fija?.	29
E8 ¿Cómo negociar mediante la inclusión de fórmulas de riesgo?	30
E9 ¿Cómo negociar mediante la contratación separada de costos?	31
E10 ¿Cómo negociar mediante el traslado de mejores precios al proveedor? . . .	32
E11 ¿Cómo negociar mediante la asunción de costos del proveedor?	33
E12 Negociar usando el incremento horario en la carga o en la entrega	34
E13 ¿Cómo negociar mediante el aseguramiento de la ida y el retorno?	35
E14 ¿Cómo negociar mediante la mejora del plazo de pago?	36
E15 ¿Cómo negociar una rebaja por planificación?	37
E16 ¿Cómo negociar incluyendo la compra en un paquete mayor.	38
E17 ¿Cómo negociar una rebaja por coordinación estratégica?	39
E18 ¿Cómo obtener un descuento por enrutamiento del transportista?.	40
E19 ¿Cómo se obtiene una rebaja por cambio de la regla Incoterms?	41
E20 ¿Cómo negociar una rebaja por cambio de requisitos?	42
E21 ¿Cómo se obtiene una rebaja por eliminación de conceptos?	43
E22 ¿Cómo reducir costos por cambiar a contratación por unidades temporales?	44
E23 Reducir costos por cambiar a contratación por peso, longitud o volumen . .	45
E24 ¿Cómo ahorrar costos mediante negociación de €/km?.	46
E25 ¿Cómo se obtiene un ahorro de costos mediante imposición de precio? . . .	47
E26 ¿Cómo se reduce el costo con una base de datos para urgencias?	48
E27 Optimizar costos a través de comparadores de precios de transporte.	49

E28	¿Qué técnicas se pueden aplicar para ahorrar costos de transporte por cambio operativo?	50
E29	¿Cómo se disminuye un costo mediante reducción de tasas?	52
E30	¿Cómo optimizar el costo de transporte mediante sinergias con terceros? . .	53
E31	Optimizar costos aumentando la capacidad de carga en los vehículos	54
E32	¿Qué técnicas de mejora de aprovechamiento aplicar para ahorrar costos? .	55
E33	¿Cómo reducir el costo mediante rotación multicliente 16-24 h?	56
E34	¿Cómo ahorrar costos automatizando los traslados internos?	57
E35	¿Cómo ahorrar costos empleando conductores de maniobras?	58
E36	¿Cómo ahorrar costos utilizando semirremolques o UTI propios?	59
E37	¿Cómo ahorrar costos utilizando contenedores en depósito?	60
E38	¿Cómo ahorrar costos mediante circuitos técnicos?	61
E39	¿Cómo ahorrar costos utilizando plataformas de reexpedición?	62
E40	¿Cómo ahorrar costos mediante la selección del transporte óptimo?	63
E41	¿Qué es una ruta periódica y cómo ahorrar costos con su uso?	64
E42	¿Cómo ahorrar costos mediante sistemas de carga o descarga rápida? . . .	65
E43	¿Cómo ahorrar costos al eliminar creces?	66
E44	¿Cómo ahorrar costos estableciendo la entrega o recogida en el transportista?	67
E45	¿Cómo ahorrar costos adecuando la organización del mix en la jornada? . .	68
E46	¿Cómo ahorrar costos mediante la consecución de subvenciones?	69
E47	¿Cómo ahorrar costos mediante rebaja fiscal?	70
E48	¿Cómo ahorrar costos por adecuar el producto a la tipología de transporte? .	71
E49	¿Cómo ahorrar costos mediante carga inmediata sin hora previa?	72
E50	¿Cómo ahorrar costos por la contratación de camiones multiservicio?	73
E51	¿Cómo ahorrar costos mediante la reutilización de contenedores?	74
E52	¿Cómo ahorrar costos con transporte justo a tiempo o en la secuencia? . . .	75
E53	¿Cómo ahorrar costos mediante la autocarga y descarga?	76
E54	¿Cómo aplicar las técnicas de optimización de costos en la práctica?	77

D	Técnicas de cálculo con vehículos y unidades de transporte	79
	Los vehículos y las UTI	80
D1	¿Cómo calcular la carga útil y la MMA en los vehículos de transporte combinado?	81
D2	¿Cómo calcular la carga útil y la MMA en los vehículos de transporte por carretera?	82
D3	¿Cuántos metros cúbicos útiles tiene un camión?	83
D4	¿Cuántos metros cúbicos útiles tiene una furgoneta?	84
D5	¿Qué palés son los más utilizados y cuántos caben en cada tipo de camión? .	85
D6	Medidas externas de los contenedores ISO/EURO	86
D7	Características de los contenedores cerrados (<i>dry box</i>)	87
D8	Características de los contenedores sin techo (<i>open top</i>)	88
D9	Características de los contenedores frigoríficos (<i>reefer</i>)	89

D10	Características de los contenedores de plataforma (<i>flat rack</i>)	90
D11	Características de los contenedores de costado abierto (<i>open side</i>)	91
D12	Características de las plataformas de transporte	92
D13	¿Qué es el código de identificación que aparece en la puerta de los contenedores?	93
D14	¿Cómo descifrar el código de identificación de los contenedores?	94
D15	¿En qué orden se deben transmitir las medidas para el envío de un bulto? .	95
D16	¿Qué es el peso volumétrico y cómo se calcula?	96
D17	¿Cómo elegir el canal de transporte por carretera adecuado para un envío?	97
D18	¿Qué servicio ofrece cada tipo de buque portacontenedor?	98
D19	¿Qué fórmulas de contratación se negocian para la carga en buques graneleros? .	99
D20	¿Qué son las autopistas del mar y cómo se utilizan?	100
D21	¿Qué son las autopistas ferroviarias y cómo se utilizan?	101
D22	¿Qué tipos de vagones ferroviarios hay y cómo elegir el adecuado?	102
D23	¿Qué son las ULD tipo contenedor y cuáles son sus medidas?	103
D24	¿Qué son las ULD tipo palé y cuáles son sus medidas?	104